



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE

## **ORDINANZA**

**N. ORM-2018-890 DATA 10/10/2018**

**DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA TEMPORANEA E SPERIMENTALE  
NELLA VIABILITÀ PROVVISORIA DENOMINATA “VIA DELLA SUPERBA” PER IL  
COLLEGAMENTO TRA LA VIA PIONIERI ED AVIATORI D’ITALIA PRESSO  
L’AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO E LA VIA TEA BENEDETTI  
E REGOLAMENTAZIONE A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE DELLA VIA TEA  
BENEDETTI**

**sesto aggiornamento**

	Il Dirigente
	Ing. Carlo Merlino



COMUNE DI GENOVA

125 2 0 - DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI - SETTORE REGOLAZIONE  
Schema Provvedimento N. 2018-POM-900 del 09/10/2018

## **ORDINANZA**

### **DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA TEMPORANEA E SPERIMENTALE NELLA VIABILITÀ PROVVISORIA DENOMINATA “VIA DELLA SUPERBA” PER IL COLLEGAMENTO TRA LA VIA PIONIERI ED AVIATORI D’ITALIA PRESSO L’AEROPORTO CRISTOFORO COLOMBO E LA VIA TEA BENEDETTI E REGOLAMENTAZIONE A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE DELLA VIA TEA BENEDETTI**

**sesto aggiornamento**

IL DIRIGENTE

Considerato che a seguito dell'emergenza legata al crollo del viadotto Morandi sono stati individuati sedimi da adibire a viabilità alternativa per i mezzi pesanti per il collegamento tra il casello autostradale di Genova Aeroporto ed i caselli autostradali di Bolzaneto e Genova Ovest ed i terminal container in area portuale;

Considerato che le nuove viabilità sono ubicate su aree portuali e di Ilva e pertanto si rende necessario adottare limitazioni al transito e segnalare particolari cautele ai conducenti dei veicoli che la percorrono al fine di limitare la velocità mediante l'istituzione di opportuni limiti di velocità e di rallentatori ad effetto ottico e vibratorio;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale ORM/2018/848 del 25.09.2018;

Considerato che alla luce di nuove necessità le strade in oggetto, oltre che dai veicoli pesanti diretti ai terminal ed ai caselli autostradali saranno percorribili da tutti i veicoli adibiti al trasporto delle merci e dai taxi e pertanto si rende necessario imporre il divieto di transito per tutte le altre tipologie di veicoli ed ai pedoni;

Vista l'Ordinanza Dirigenziale ORM/2018/812 del 17.09.2018;

Tenuto conto delle modifiche viabilistiche realizzate sullo svincolo di collegamento tra il casello autostradale di Genova Aeroporto e le aree aeroportuali dove è ubicato il varco di ponente della nuova strada “Via della Superba”;

Verificato che, per quanto sopra argomentato, allo stato attuale non è più possibile mantenere il limite di velocità previsto nei centri abitati, se riferito in particolar modo alle modifiche da attuarsi, e che risulta non soddisfacente e adeguato alla crescente complessità della circolazione, e valutata la necessità di renderla coerente con i necessari criteri di sicurezza;

Ritenuto opportuno disporre temporaneamente la limitazione della velocità massima per tutte le categorie di veicoli, in sostituzione del limite di velocità esistente, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del vigente Codice della Strada, al fine di garantire condizioni di sicurezza della circolazione veicolare e

pedonale, nonché di salvaguardare la pubblica e privata incolumità;

Riscontrata dunque la necessità di provvedere alla regolamentazione della disciplina della circolazione pedonale e veicolare, al fine di salvaguardare l'incolumità pubblica nonché garantire la sicurezza della circolazione stradale, rendendo evidente che nei tratti delle vie nel dispositivo indicate non sia permessa la sosta, il transito veicolare e pedonale;

Viste le Ordinanze Dirigenziali precedentemente emesse e ritenuto necessario emanare un provvedimento omnicomprensivo al fine di predisporre un unico strumento nel quale indicare le diverse modifiche alla viabilità istituite a seguito dell'evento accidentale accaduto;

Considerato che la presente ordinanza riveste carattere d'urgenza e pertanto viene emessa senza l'acquisizione del parere del Municipio, ma unicamente della P.M. ai fini della sicurezza della circolazione stradale;

Visto il parere espresso ai sensi della Determina Dirigenziale 117.0.0.5/2013;

Visti gli artt. 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

## ORDINA

con decorrenza dal 10 ottobre 2018 nella nuova viabilità denominata "Via Della Superba" sono adottati i seguenti provvedimenti:

A) Tratto compreso tra via Pionieri ed Aviatori d'Italia ed il ramo ponente di accesso alle aree portuali della rotatoria "S.G. D'Acri" della strada a mare Guido Rossa:

1. Divieto di transito ai pedoni;
2. Divieto di transito per tutti i veicoli eccetto quelli:
  - \* destinati al trasporto di merci;
  - \* dei taxi e degli NCC;
  - \* dei pullman;
  - \* degli autoveicoli dei dipendenti ILVA identificabili tramite badge (cartellino lavorativo personale);
  - \* degli autoveicoli dei possessori del badge dell'Autorità di Sistema Portuale valido per l'accesso alle aree portuali;
  - \* degli autoveicoli dei dipendenti delle società di Assistenza al Volo sull'Aeroporto di Genova (ENAV S.p.A., TECHNO SKY S.r.l. e OPTECH S.r.l.) identificabili tramite badge Aziendale (cartellino lavorativo personale) e badge Aeroportuale ENAC;
  - \* dei mezzi speciali della Aziende A.Se.F. S.r.l. e La Generale Pompe Funebri S.p.A.;
3. Divieto di transito ai veicoli di altezza superiore a metri 4,30;
4. Limite di velocità a 30 km/h;
5. Divieto di fermata sui due lati;
6. In prossimità dei passaggi a livello è istituito il limite di velocità a 20 km/h e sono installati rallentatori di velocità ad effetto ottico e vibratorio nelle due direzioni di marcia;

7. All'intersezione con via Pionieri ed Aviatori d'Italia è fatto obbligo di fermarsi e dare precedenza e di svolta a sinistra;
8. All'intersezione con il ramo ponente di accesso alle aree portuali della rotatoria "S.G. D'Acri" della strada a mare Guido Rossa è fatto obbligo di fermarsi e dare precedenza e sono installati rallentatori di velocità ad effetto ottico e vibratorio.

B) Tratto compreso tra il ramo ponente di accesso alle aree portuali della rotatoria "S.G. D'Acri" della strada a mare Guido Rossa e la nuova rotatoria realizzata sotto alla strada Guido Rossa denominata "Rotatoria Polcevera":

1. Limite di velocità a 30 km/h;
2. Divieto di fermata sui due lati;
3. Divieto di transito ai pedoni;
4. I veicoli provenienti dal ramo levante di accesso alle aree portuali della rotatoria "S.G. D'Acri" della strada a mare Guido Rossa all'intersezione con il tratto di cui al presente punto B) devono fermarsi e dare precedenza;
5. La nuova rotatoria "Polcevera" è organizzata a circolazione antioraria con obbligo di dare precedenza ai veicoli circolanti nell'anello.

C) Tratto compreso tra la rotatoria "Polcevera" e la via Tea Benedetti:

1. Doppio senso di circolazione;
2. Limite di velocità a 30 km/h;
3. Divieto di fermata sui due lati;
4. Divieto di transito ai veicoli aventi altezza superiore a metri 4,30;
5. Divieto di transito ai pedoni.

D) Via Tea Benedetti:

1. Ripristino del doppio senso di circolazione;
2. Limite di velocità a 30 km/h;
3. Divieto di fermata sui due lati.

E) Via Pionieri e Aviatori d'Italia

1. Tratto compreso tra Rotatoria Castruccio e il punto di biforcazione con il segmento stradale che adduce al casello stradale di Ge-Aeroporto (direzione monte) è istituito il doppio senso di circolazione;
2. Contestualmente nella carreggiata direzione mare, è inserita una corsia di immissione verso Rotatoria Castruccio protetta da new-jersey;
3. Tratto compreso tra lo svincolo autostradale che adduce alla ex-rampa sud (ex svincolo direzione Cornigliano) e l'intersezione con la biforcazione di cui al punto 1) è invertito il senso unico di marcia in direzione monte-mare;
4. Nel segmento stradale di cui al punto 3) è istituito il divieto di transito per tutti i veicoli eccetto quelli elencati al precedente punto A)2. ;

5. Limite massimo di velocità di 30 km/h;
6. Divieto di fermata sui due lati.

Il presente atto è reso noto al pubblico mediante la prescritta segnaletica stradale.

Alla Polizia Municipale è demandata la verifica della corretta applicazione ed osservanza del presente provvedimento.

Il Dirigente

Ing. Carlo Merlino

*Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i., o al Ministero Infrastrutture e Trasporti in merito all'apposizione della segnaletica ed attuazione del Codice della Strada, ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.*

